

Estadísticas del Titanic

Eran las 13:30 horas del jueves 11 de abril de 1912. Los aproximadamente 1.500 pasajeros del Titanic flameaban alegremente sus pañuelos. Tripulado por 765 hombres al mando del Capitán Edward J. Smith, el buque más seguro y lujoso conocido, se separaba lentamente de los muelles de Queenstown (Irlanda) en su viaje inaugural a Nueva York.

Considerado insumergible, era el mayor (52.310 toneladas y la altura de un edificio de 11 plantas) ingenio móvil jamás construido por el hombre. Tres días más tarde la fastuosa mansión flotante avanzaba a 23 nudos sobre las gélidas aguas del Atlántico Norte. A las 23:40 del domingo 14 de abril, el vigía de la campana de cofa avistó un iceberg, a unos 450 mts. al frente.

Sólo 37 segundos después, el hielo abría una brecha de 75 mts. de longitud en su costado de estribor por debajo de su línea de flotación. Dos horas y cuarenta minutos más tarde, el buque desaparecía bajo las heladas aguas llevándose con él a más de 1.500 personas.

La historia del Titanic ha fascinado a millones de personas. Su tragedia fue debida a un exceso de arrogancia y prepotencia del hombre, que marcó aquella época llamada “La Belle Époque”

Su plan consistía en construir 3 grandes transatlánticos. Cada uno debería ser el 50% más largo que el Lusitania que desplazaba 30.000 toneladas. Un año después, el dique seco acogía al primero de ellos, El Olympic. Tres meses después, el 31 de marzo de 1909, el dique seco acogía al Titanic.



El Titanic junto a su gemelo el Olympic, ambos en fase de construcción (foto de la época).

El 2 de abril de 1912, el Titanic estaba terminado y listo para entrar en servicio. El Titanic tardó 3 años y varios millones de horas de trabajo en su construcción.



Con sus ventanas de vidrios tintados, maderas nobles, y adornos chapados en oro, el Titanic era en realidad una verdadera obra de arte.

En 1907, J. Bruce Ismay, Director de la White Star Line, junto con Lord James Pirrie, de la Harland & Wolff, acordaron construir un barco, el mas grande de todos los construidos para la White Star Line.



J. Bruce Ismay.
(Foto de la Epoca)



Camarote y gran escalera de Primera Clase. (foto de la época)

Estadísticas del total de pasajeros a bordo del buque, total de pasajeros que sobrevivieron y de los que murieron, se muestra en el cuadro siguiente:

Cuadro

Estadísticas del Titanic de pasajeros a bordo, sobrevivientes y fallecidos

Clase	Contingencia	Tipo de persona							
		Hombres		Mujeres		Niños		Total	
		Conteo	(%)	Conteo	(%)	Conteo	(%)	Conteo	(%)
1ra	A bordo	176	21,8	143	34,6	7	6,1	382	24,9
	Sobrevivientes	58	7,2	139	33,7	6	5,2	244	15,9
	Fallecidos	118	14,6	4	1,0	1	0,9	139	9,0
2da	A bordo	168	20,8	92	22,3	25	21,7	328	21,4
	Sobrevivientes	14	1,7	80	19,4	25	21,7	140	9,1
	Fallecidos	154	19,1	12	2,9	0	0,0	188	12,3
3ra	A bordo	462	57,3	178	43,1	83	72,2	823	53,7
	Sobrevivientes	75	9,3	91	22,0	30	26,1	227	14,8
	Fallecidos	387	48,0	87	21,1	53	46,1	596	38,9
Total	A bordo	806	100,0	413	100,0	115	100,0	1534	100,0
	Sobrevivientes	147	18,2	310	75,1	61	53,0	611	39,8
	Fallecidos	659	81,8	103	24,9	54	47,0	923	60,2

Fuente: Elaboración propia

Como se puede ver, del 100% de los pasajeros a bordo, el 24,9% eran de primera clase, 21,4% de segunda clase, y 53,7% de tercera clase. De ellos, el 15,9% sobrevivieron en primera clase, 9,1% en segunda clase, y 14,8% sobrevivieron en tercera clase.

Lo más gravitante de los resultados es que el mayor porcentaje de personas fallecidas se da en tercera clase con 38,9%. Como era de esperar, en segunda clase los fallecidos alcanzan en un 12,3%, y sólo el

9,0% de los pasajeros fallecidos son de primera clase.

Del total de hombres, el 81,8% fallecieron. De 413 mujeres a bordo del Titanic, 103 fallecieron, esto significa un 24,9%, y de 115 niños a bordo el 47,0% fallecieron. Estos datos diferenciados por clase, cambian fuertemente. El 48,0% de los hombres de tercera clase fallecieron, mientras que sólo el 19,1% y 14,6% de segunda y primera clase en hombres, murieron. En el caso de las mujeres, el 21,1% de

tercera clase fallecieron, mientras que en segunda clase, sólo un 2,9% murieron y 1,0% en primera clase.

En el caso de los niños, casi todos los fallecidos fueron de tercera clase, que alcanzan a un total de 53.

Los sobrevivientes mayores del Titanic, fueron mujeres en 75,1% de ellas. En el caso de los hombres, sólo un 18,2% sobrevivieron, y en los niños, un 53,0% salvaron la vida.

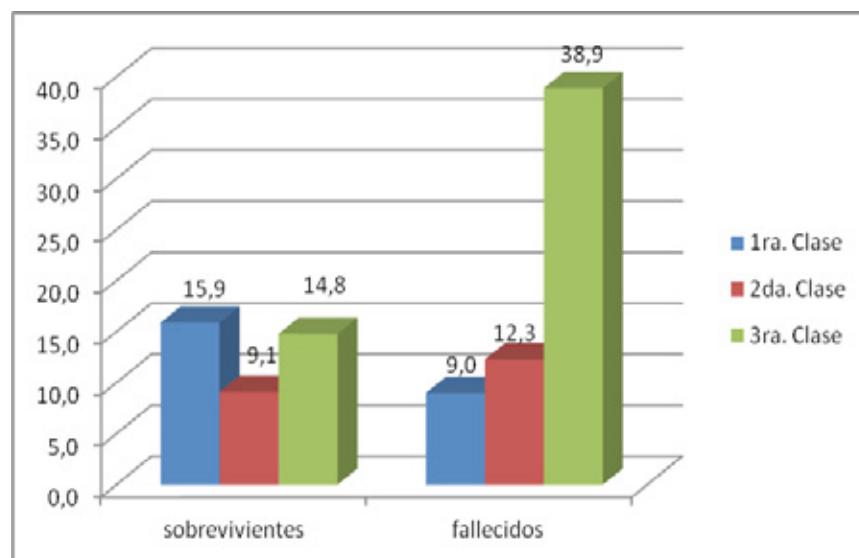
Se tenían a disposición 16 botes salvavidas y 4 plegables, admitibles para 1.100 personas de las 2.300 que se encontraban en el barco. De las 1.100 plazas, sólo se llegaron a ocupar 750 ya que la

evacuación se realizó de forma apresurada y muchos botes se arriaron ocupados por debajo de su capacidad.

De las 2.300 personas nombradas, 1.534 eran pasajeros, a ello se suman las personas de la tripulación con un total de 766.

Del grupo de 766 personas que pertenecían a la tripulación, fallecieron 600 personas aproximadamente. Haciendo un total de 1.523 almas desaparecidas. Finalmente sobrevivieron un total de 777 personas entre pasajeros y tripulantes haciendo un porcentaje de 33,8%. Las pérdidas humanas en porcentaje, es de 66,2%. Se pudieron rescatar un total de 306 cuerpos del agua.

Gráfico de fallecidos y sobrevivientes



Fuente: Elaboración propia

En conclusión, los datos demuestran la discriminación entre personas que viajaban en primera, segunda y tercera clase del barco más importante de la época. La prioridad de incluir a la tripulación y a pasajeros de primera clase en botes salvavidas es evidente, diferenciando incluso, a mujeres y niños de tercera clase. De igual manera, los hombres no tenían mucha posibilidad de salvarse de la tragedia y mucho más aún aquellos que eran de tercera clase.

En el lado opuesto de la balanza, ser hombre y pasajero del Titanic era casi una sentencia de muerte ya que sólo se salvaron el 18,2% sin gran diferenciación de clases. Es cierto que en proporción se salvaron más hombres de primera clase, pero la tragedia se cebó con los hombres que viajaban en tercera, sobreviviendo solamente un 9,3%.

Entre los miembros de la tripulación se repitió el mismo esquema; sólo sobrevivieron aproximadamente

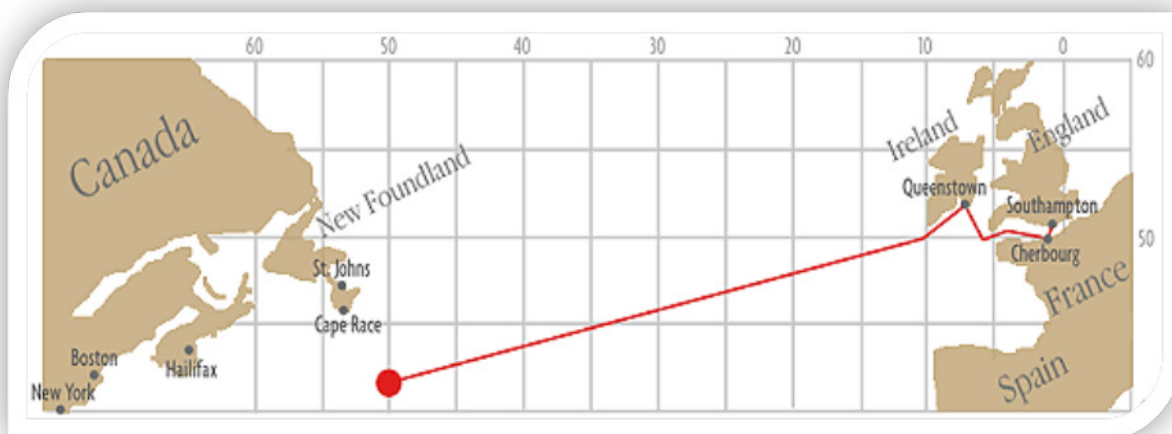
el 20,0% de los o hombres mientras que sólo se perdieron 3 de las 20 mujeres que la integraban.

A partir de las 2:00 de la mañana las posibilidades de sobrevivir se redujeron drásticamente. El último bote salvavidas, el N° 4, fue fletado a las 2:10 y en ese momento sólo quedaban 4 botes plegables para casi 1600 personas.

A partir de las 2:00 la mejor opción para sobrevivir era lanzarse al agua y tratar de alcanzar uno de los 4 botes plegables o al bote N° 4. Algunos pocos pasajeros consiguieron nadar hasta el que fue el primero en alejarse y se sabe con seguridad

que un mínimo de entre 44 y 48 personas y un máximo de 79, lograron sobrevivir mediante este método. El dato exacto no se conoce porque al ser interrogados en la investigación que hubo después, muchos mintieron y dijeron que habían saltado al agua, por la vergüenza de no haber cedido su plaza en el bote a alguna mujer o niño. De las más de 1.500 personas que se quedaron en el barco o que no saltaron, sólo sobrevivieron 4.

Según los registros, el Titanic se hundió a eso de las 2:20 de la mañana del 15 de abril de 1912. Poco después de la colisión, Thomas Andrews se reunió con el Capitán Smith. Fue durante esa reunión cuando Andrews supo que el barco se hundía.



Mapa del lugar donde ocurrió la tragedia

Sabiendo que el barco estaba condenado, el Capitán Smith ordenó el inmediato abandono del Titanic. Su mayor problema era que el Titanic no disponía de los suficientes botes salvavidas para evacuar a las 2.200 personas que había a bordo.

Esto fue debido a que la regulación Inglesa requería que cualquier barco que superase las 10.000 toneladas llevase 16 botes salvavidas, y el Titanic desplazaba 52.310.

Eran las 2:20 de la mañana, y habían transcurrido 3 horas desde que chocara con el Iceberg. Poco tiempo después del hundimiento del Titanic, los lamentos fueron apagándose, todo lo que quedó fueron los botes salvavidas y la oscuridad.



Uno de los botes salvavidas del Titanic. (foto de la época)

Hasta el 1 de Septiembre de 1985, siempre se había pensado que los restos del Titanic permanecerían en muy buen estado, dada la profundidad de las aguas donde reposaba, ya que al ser una profundidad muy elevada (12.000 pies o 4.000 metros), se pensó que la acción de los microorganismos en los restos del barco habría sido mínima, incluso se llegó a pensar

en poder sacar a la superficie al Titanic.

Pero después de la expedición y de encontrar los restos, la realidad era otra. Lo que parecían formaciones orgánicas por todo el barco, no era sino herrumbre producida por la corrosión del acero, el barco ‘sangraba herrumbre’.



Sección de Proa y de Popa del Titanic, tal y como se descubrió.

Para triunfar en la vida, no es importante llegar primero. Para triunfar simplemente hay que llegar, levantándose cada vez que se cae en el camino.